

DMSB - Ausschreibung Autocross 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 50.Daubaner Autocross
 Datum: 07./08.05.2022
 Strecke/Ort: Motorsportpark „Hohe Dubrau,,

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MACC Dauban 96 e.V. im ADMV

Veranstalter: bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
 Enrico Frommer

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft:

Geißlitzer Straße 26 02694 Malschwitz

Strasse: PLZ, Wohnort:

01736643476 035932179972

Telefon: Fax (nur für Nennungen) :

macc-dauban@web.de www.motorsportpark-hoheDubrau.com

E-Mail: Homepage:

Rennleitungsbüro eingerichtet

In: Dauban 06.05.2022 – 08.05.2022 von: 15 bis: 21 Uhr

Telefon: 01736643476

Offizieller Aushang (Ort): Aushangtafel im Fahrerlager

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>06.05.22</u>	von	<u>15.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>07.05.22</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>08.20</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>06.05.22</u>	von	<u>15.30</u>	bis	<u>21.00</u>	
	<u>07.05.22</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>08.30</u>	Uhr

Fahrerbesprechung am 07.05.22 von 09.15 bis 09.45 Uhr

Ort: Festzelt im Fahrerlager

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

NMN: AX-12737/22
 genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Training

1. Zeittraining	am	<u>07.05.22</u>	ab	<u>11.00</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>07.05.22</u>	ab	<u>14.30</u>	Uhr

Rennen

Vorlauf	am	<u>07.05.22</u>	ab	<u>17.30</u>	Uhr
---------	----	-----------------	----	--------------	-----

Finals

Finals	am	<u>08.05.22</u>	ab	<u>14.30</u>	Uhr
--------	----	-----------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit Festzelt im Fahrerlager

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. **Jahrgänge 2004 und älter:**
 - Gruppe Tourenwagen
 - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
 - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 4b: Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
 - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. **Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. **Jahrgänge 2004-2006:**
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
4. **Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
5. **Jahrgang 2009:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
6. **Jahrgänge 2008-2012:**
 - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 25.04.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 04.05.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

NMN: AX-12737/22
genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>25.04.2022</u>	EUR	Jugend: 75€ Erwachsene: 125€
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	04.05.2022	EUR	Jugend: 125€ Erwachsene: 165€

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Bautzen	MACC Dauban 96 e.V. im ADMV
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 92855500001000050331	SOLADES1BAT
IBAN	BIC
50.Daubaner Autocross DM2022	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2022)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

- Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb
- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

NMN: AX-12737/22
genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Maik Hänsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072992</u>
	<u>Jörg Müller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1075484</u>

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-12737/22

genehmigt am: 24.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

