

DMSB - Ausschreibung Autocross 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 54. Daubaner Autocross
Datum: 16./17.05.2026
Strecke/Ort: Motorsportpark „Hohe Dubrau,,

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MACC Dauban 96 e.V. im ADMV

Veranstalter: Enrico Frommer bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Geißlitzer Straße 26 02694 Malschwitz
Strasse PLZ, Wohnort
01736643476
Telefon Fax (nur für Nennungen)
macc-dauban@web.de www.motorsportpark-hohedubrau.com
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Dauban 15.05.2026 bis 17.05.2026 von: 15 bis: 21 Uhr
Telefon: 01736643476 Fax:

TW-Sportsoft.de (Virtueller Aushang der Veranstaltung)

https://www.tw-sportsoft.de/54_Daubaner_Autocross_2026_417659/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Offizieller Aushang (Ort): (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>15.05.2026</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>16.05.2026</u>		<u>07.00</u>		<u>08.20</u>	
Technische Abnahme am	<u>15.05.2026</u>	von	<u>14.30</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>16.05.2026</u>		<u>07.00</u>		<u>08.30</u>	
Fahrerbesprechung am	<u>16.05.2026</u>	von	<u>09.15</u>	bis	<u>09.45</u>	Uhr

Ort: Am Rennleiterturm
Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

DNMN: AX-15615/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 06.03.2026 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Training

1. Zeittraining am 16.05.2026 ab 11.00 Uhr
2. Zeittraining am 16.05.2026 ab 14.30 Uhr

Rennen

Vorlauf am 16.05.2026 ab 17.30 Uhr

Finals

Finals am 17.05.2026 ab 16.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

An der Rennstrecke nach allen Finalläufen

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2008 und älter:

Gruppe Tourenwagen

Klasse 2b

Klasse 3a

Klasse 3b

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a

Klasse 5a

Klasse 5b

2. Jahrgänge 2005-2012:

Klasse 2a

3. Jahrgänge 2008-2010:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a mit dem Nachweis von mind. 6 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b oder 1c von Nationalen A-Veranstaltungen

Klasse 5a nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600 ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE)

4. Jahrgänge 2005-2012:

Klasse 1b

Klasse 1c

5. Jahrgang 2012:

Klasse 1b und 1c nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG)

6. Jahrgänge 2012-2016:

Klasse 1a

7. Jahrgänge 2018 und älter:

Klasse Mini Buggy

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 04.05.2026 um 23:59Uhr

Nennschluss: 11.05.2026 um 23:59Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.motorsportpark-hohedubrau.com

DNMN: AX-15615/26 Misha Eifer
DMSB genehmigt am: 06.03.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 04.05.2026 EUR 170,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 11.05.2026 EUR 210,00 €

Bei Nennungen der
Klasse 1a, 1b, 1c und 2a bis
zum:

04.05.2026 EUR 110,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 11.05.2026 EUR 150,00 €

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Bautzen

MACC Dauban 96 e.V. im ADMV

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE 9285550001000050331

SOLADES1BAT

IBAN

BIC

54.Daubaner Autocross 2026 DM+Startnummer+Name

Verwendungszweck

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2025)

Division 1

Klasse 1a: Junior-Cross Buggy bis 505 cm³ und Yamaha MT 07, leistungsgedrosselt, 2WD

Klasse 1b: Junior- Cross Buggy bis 505 cm³, 2WD

Klasse 1c: Junior-Cross Buggy bis 700 cm³, 2WD

Division 2

Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm³

Klasse 2b: Serientourenwagen

Division 3

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Division 4

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³

Division 5

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm³

Division Mini Buggy:

Mini Buggy: nach DMSB -Technik Reglement Mini Buggy

DNMN: AX-15615/26

Mischa Eifer

DMSB genehmigt am: 06.03.2026

von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 10 Sonderwertungen

keine

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: **DAV Autocrosscup 2026**

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt **730 m**

DMSB-Streckenlizenz: **ist vorhanden**

Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.

Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf:6..... Runden = ...4380.....m

Finals:8..... Runden = ...5840.....m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich **im Motorsportpark** (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 2.4.6 des DMSB-Autocross Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-AutocrossPrädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen

Art. 16 Preise

Geldpreise: **Gemäß Serienausschreibung DAV Cup**

Ehrenpreise: **Pokale laut DAV Ausschreibung**

DNMN: AX-15615/26

DMSB genehmigt am: 06.03.2026

Mischa Eifer
von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: AX-15615/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 06.03.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport

